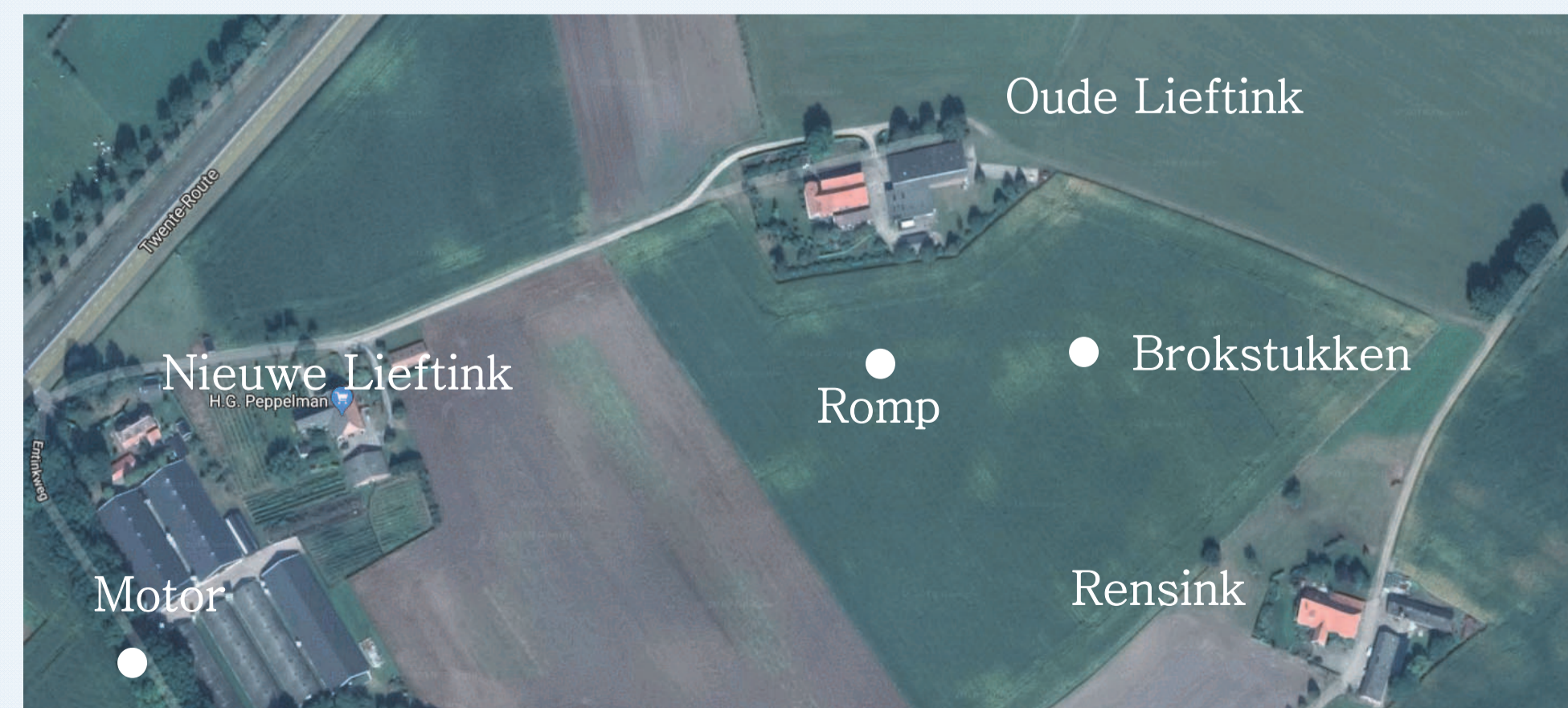


Avro Lancaster ME840



Flight crew:

G.S. Smith	Flight-Lieutenant/Act/S/Ldr	
J.J. Berg	Flying-Officer	Navigator
R. Kay	Flying-Officer	Flight-Engineer (1)
L. Pulfrey	Flying-Officer	Bomb-Aimer (2)
R. Townsend	Flight-Sergeant	Wireless-Operator/Air Gunner
St. J. Tizard	Flight-Lieutenant	Air Gunner
J. Heath	Flying-Officer	Air Gunner



De Avro Lancaster-crash op de Heelweg

In de nacht van 16 op 17 juni 1944 schiet de Duitse nachtjagerpilot Joseph Nabrich de viermotorige Engelse Avro Lancaster bommenwerper ME840 (radiocode BQ-V) neer. Het toestel behoorde tot 550 squadron van de RAF (Engelse luchtmacht) en was de avond tevoren opgestegen van het vliegveld North Killingholme toen het op de terugweg van een aanval op de olie raffinaderijen bij de Duitse stad Sterkrade werd onderschept door de Duitse nachtjager.

De Lancaster had 7 bemanningsleden aan boord en stortte nadat het onderweg al diverse onderdelen had verloren omstreeks 01.50 uur neer bij de boerderij “Oude Liefstink” destijds genummerd Heelweg E78.

Zes van de 7 bemanningsleden kwamen om het leven en werden bij het wrak van het toestel teruggevonden.

Het zesde slachtoffer (Flying-Officer Leslie Pulfrey) werd in de vroege morgen van 17 juni door een landbouwer in Barlo dood in een weiland aangetroffen. Hij was er nog wel in geslaagd het toestel per parachute tijdig te verlaten maar heeft zijn sprong door onbekende oorzaak niet overleefd.

De enige overlevende, Flying-Officer Roy Kay, kon de Lancaster vlak voor de crash nog verlaten. Hij raakte daarbij gewond en kon uiteindelijk met behulp van mensen uit het verzet reeds in september 1944 naar Engeland terugkeren.

Alle zes gesneuvelde vliegers liggen begraven op de algemene begraafplaats in Varsseveld.



The Avro Lancaster-crash of Heelweg

During the night of June 16 to June 17, 1944, the German night-fighter-pilot Joseph Nabrich, shot down a four engine English Avro Lancaster bomber ME 840 (radiocode BQ-V).

The plane was stationed at the RAF (British Royal AirForce) 550 squadron and took off earlier that evening from North Killingholme to attack the synthetic oil plants near the German city of Sterkrade, when it was intercepted by the German night-fighter.

The aircrew consisted of 7 members and after losing several parts the plane crashed at about 01.50 hours near the farm ,“oude Liefstink“ initially numbered Heelweg E 78.

Six out of 7 crewmembers died and were found near the plane.

The sixth casualty, Flying Officer Lesley Pulfrey, was found dead in the early morning of June 17 in a meadow by a local farmer in Barlo. He succeeded bailing out by parachute but did not survive. The cause of his death is unknown.

The only survivor, Flying-Officer Roy Kay, was able to bail out of the Lancaster just before the crash. He was wounded and eventually, with the help of the resistance movement was able to return to England in September 1944.

All six fallen crew members are buried at the Algemene Begraafplaats in Varsseveld.



De Avro Lancaster-crash von Heelweg

In der Nacht vom 16. auf den 17. Juni 1944 schoss der deutsche Nachtjägerpilot Joseph Nabrich das viermotorige Kampfflugzeug Avro Lancaster ME840 (Funk-Codierung BQ-V) ab.

Die Maschine gehörte zum 550. Schwadron der RAF, der englischen Luftwaffe. Es war am Abend zuvor vom Flugplatz North Killingholm aufgestiegen, um eine Ölraffinerie nahe der deutschen Stadt Sterkrade anzugreifen. Auf dem Rückweg wurde das Flugzeug von dem deutschen Nachtjäger abgefangen.

Gegen 01:50 Uhr stürzte die Lancaster mit 7 Besatzungsmitgliedern beim Bauernhof „Oude Liefstink“ ab, damals am Heelweg E78, nachdem sie bereits mehrere Flugzeugteile verloren hatte.

Sechs der sieben Besatzungsmitglieder kamen ums Leben und wurden bei dem Wrack der Maschine gefunden. Ein sechstes Opfer, Oberleutnant Leslie Pulfrey, wurde am frühen Morgen des 17. Juni von einem Landwirt in einer Wiese tot aufgefunden. Es war ihm noch rechtzeitig gelungen, die abstürzende Maschine durch einen Fallschirmsprung zu verlassen, er überlebte den Sprung aber aus ungeklärter Ursache nicht.

Der einzige Überlebende, Oberleutnant Roy Kay, konnte die Lancaster kurz vor dem Absturz verlassen. Er wurde dabei verletzt, konnte aber dank der Hilfe von Mitgliedern der Widerstandsbewegung bereits im September 1944 nach England zurückkehren. Die sechs Todesopfer wurden alle auf dem Friedhof in Varsseveld beigesetzt.

